

ОБЪЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ЛИВИЯ
Закон № 8 от 1962 года
О РЕГУЛИРОВАНИИ РЫБОЛОВСТВА

Мы, Идрис I, король Объединенного Королевства Ливия,
Палата старейшин и Палата представителей утвердили следующий Закон, и мы
настоящим одобряем и публикуем его

ЧАСТЬ I
ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1

Рыболовный промысел может проводиться в территориальных водах Ливии, за исключением районов, где рыбный промысел запрещен по распоряжению Назира коммуникаций соответствующей провинции.

Статья 2

В каждом из портов Бенгази и Триполи будет создано управление, которое будет называться Морским рыбопромысловым управлением и на которое будут возложены обязанности, предусмотренные настоящим Законом.

Статья 4

При Министерстве промышленности создается Департамент рыбного хозяйства, в подчинении которого находится Консультативный комитет, в котором представлены провинции. Консультативному комитету поручается рассмотрение вопросов, связанных с поощрением и развитием рыбной промышленности и потреблением ее продукции в более крупных масштабах, с уделением особого внимания следующему: -

a) Проведение научно-исследовательской работы, а также сбор и публикация информации и статистических данных, касающихся рыболовства и промысла, маркетинга и переработки рыбы.

b) Разработка рациональной политики и нормативных актов для рыбной промышленности.

c) Предоставление рекомендаций и указаний в отношении самых современных способов и средств, используемых в рыбном промысле, а также при обработке, сохранении, транспортировке и переработке рыбы; консультирование и оказание помощи в расширении производства и более широком маркетинге; поощрение рыбаков к соблюдению таких указаний и подготовка трудовых ресурсов, занятых в рыбном промысле.

d) Предложение необходимых средств для оказания помощи рыбакам и обеспечения их современными снастями и оборудованием.

e) Поощрение и помощь в создании и управлении рыбопромысловыми кооперативами.

f) Консультации и сотрудничество, в случае необходимости, с компетентными иностранными и международными организациями для достижения вышеуказанных целей.

g) Предложение правил, которые будут сочтены необходимыми для стимулирования, защиты, управления, эксплуатации и совершенствования промысловой деятельности, а также для решения других вопросов, связанных с рыбным промыслом или рыбной промышленностью.

ЧАСТЬ II ВЫДАЧА РЫБОЛОВНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ

Статья 4

Никто не может заниматься рыбной ловлей в коммерческих целях, если у него нет лицензии на ловлю рыбы. Разрешение на промысел устанавливается либо специальной лицензией, либо концессией прав на промысел во всех или некоторых морских акваториях.

Лицензия выдается в соответствии с положениями настоящего Закона. Промысел тунца осуществляется в соответствии с условиями, оговоренными в специальном Регламенте, который будет издан Министром промышленности после консультаций с Назирами коммуникаций Киренаики и Триполитании.

Статья 5

Сборы, взимаемые за выдачу рыболовной лицензии судам и рыбакам, устанавливаются приказом Министра промышленности после консультаций с провинциями.

Статья 6

Рыболовство в коммерческих целях может осуществляться только рыболовецкими судами, зарегистрированными в Ливии в соответствии с положениями Морского законодательства Ливии. Иностранные суда не могут заниматься рыбным промыслом, за исключением случаев, когда такой промысел осуществляется в соответствии с конвенциями, участником которых является Ливия, и после того как они получили разрешение на рыбный промысел от Назира коммуникаций соответствующей провинции или от его уполномоченного представителя с разрешения Министра промышленности.

При отсутствии таких соглашений Назир или его уполномоченный представитель могут выдавать ряд лицензий иностранным судам, если это влечет за собой экономическую выгоду для страны и если получено предварительное разрешение Министерства промышленности.

Статья 7

Заявления на получение лицензий подаются в Морское рыбопромысловое управление соответствующей провинции. Заявитель должен соответствовать следующим требованиям: -

- а) Он должен иметь ливийское гражданство или постоянно проживать в Ливии в соответствии с положениями ливийского закона до того, как настоящий Закон вступит в силу.
- б) Если у него пять и более лодок, занимающихся рыбной ловлей, его имя должно быть зарегистрировано в торговом реестре.

Статья 8

Заявки на получение лицензий должны содержать следующие сведения:

- а) Имя, фамилия, национальность и место жительства заявителя, а также принадлежит ли судно ему или зафрахтовано им.
- с) Имя, национальность, порт и номер регистрации капитана, если заявитель желает нанять его на работу, а также количество, имена и адреса рыбаков и моряков, занятых на судне.

Статья 9

Назир коммуникаций или его уполномоченный представитель выдает отдельную лицензию на каждое судно или ответственность за лицензию, не возлагая тем самым никакой ответственности на орган, выдающий лицензию морякам или кому-либо еще.

Максимальное количество экипажа для каждого судна указывается в лицензии, которую капитан должен предъявить по просьбе компетентного должностного лица. Лицензия на промысел должна храниться на судне.

Статья 10

Лицензии выдаются рыбакам только в том случае, если они отвечают условиям квалификации, которые устанавливаются подзаконными актами.

Положения, касающиеся выдачи рыболовных лицензий рыбакам, которые выполняют свою работу без использования лодок, в том числе любителям, также содержатся в подзаконных актах.

Статья 11

Без ущерба для положений, содержащихся в настоящем Законе, иностранные суда, владельцы которых обращаются за разрешением на рыбный промысел, подчиняются следующим условиям: -

1. Заявка должна быть подана через консула государства, которому принадлежит судно, или его уполномоченного представителя через Министерство иностранных дел и Министерство промышленности.
2. Официальные характеристики, одобренные консулом, представляются с указанием следующего.
 - a) Что судно является морским, а его техника находится в хорошем состоянии.
 - b) Что судно соответствует санитарным требованиям и имеет на борту необходимые медицинские материалы для оказания первой медицинской помощи.
 - c) Что судно обеспечено полноценными продуктами питания, которые хранятся в санитарно-гигиенических кладовых, и что оно берет на себя обязательство покупать такие продукты в Ливии на время своей работы в ливийских территориальных водах.
 - d) Что экипаж прошел медицинское освидетельствование компетентными органами страны, к которой принадлежит судно.
 - e) Что владелец судна заключил договор страхования от несчастных случаев с аккредитованными страховыми агентствами в его стране или в Ливии и что степень ответственности за такое страхование распространяется на территорию Ливии.

Статья 12

Срок действия лицензий истекает 31 декабря года, в котором они были выданы. Они могут быть продлены на последующие периоды при условии, что заявление на продление подано до даты истечения срока действия лицензии.

Лицензиат не может отказаться от своих обязательств по лицензии без разрешения органа, выдавшего лицензию.

ЧАСТЬ III

РЫБОЛОВНЫЕ СУДА И ИХ ОСМОТР

Статья 13

Владелец обязан обеспечить рыболовные суда соответствующими и надежными лодками и оборудованием для спасения членов экипажа, и лицензия не выдается, пока они не будут осмотрены. Капитан должен удостовериться в присутствии этих лодок и оборудования до того, как его судно выйдет в море.

В подзаконных актах определяются условия, регулирующие расположение спасательных средств.

Статья 14

Без ущерба для положений статьи 11 настоящего Закона каждое рыболовное или спасательное судно грузоподъемностью более пяти тонн должно быть предъявлено к осмотру до выдачи лицензии. Осмотр должен проводиться после оснащения судна, чтобы удостовериться в соблюдении следующих условий: -

- a) Что его механизмы и оборудование находятся в хорошем состоянии.
- b) Что запасные части для двигателя и рыболовных снастей есть в наличии.
- c) Что орудия лова доступны и пригодны для использования.
- d) Что пищевые продукты являются приемлемыми и хранятся в санитарно-гигиенических помещениях.
- e) Что члены экипажа здоровы с медицинской точки зрения.
- f) Что в аптечке содержатся лекарства и медицинские принадлежности, которые могут понадобиться экипажу судна.

Статья 15

Осмотр судов проводится следующим образом:

- a) Морской сюрвейер производит осмотр судна, навигационной аппаратуры и спасательных лодок и их оборудования.
- b) Технический сюрвейер должен осмотреть двигатель судна и все его приборы и механизмы.
- c) Медицинский работник, уполномоченный портовыми властями, должен проверить состояние здоровья моряков и рыбаков и удостовериться в том, что в аптечке содержатся необходимые лекарства и медикаменты.

на носовых частях, которые должны быть расположены на расстоянии, предписанном портовой администрацией, с указанием того, что они оснащены приспособлениями для рыбалки. Буква (С) должна быть добавлена, если судно имеет лицензию на работу в Киренаике, и буква (Т) – если судно имеет лицензию на работу в Триполитании.

Эти обозначения должны быть нанесены на носовые части судна к удовлетворению соответствующего Рыболовного ведомства в дополнение к любым другим знакам, предписанным Законом. Они должны поддерживаться в аккуратном состоянии, быть написанными жирным шрифтом и видимыми арабскими и римскими знаками. Суда

не могут быть допущены к эксплуатации до нанесения вышеуказанных символов и знаков, и эти символы и знаки не могут быть стерты или скрыты.

ЧАСТЬ IV

УСЛОВИЯ И ПРАВИЛА РЫБОЛОВСТВА

Статья 17

Запрещается ловить рыбу с помощью взрывчатых, ядовитых или наркотических веществ, а также с помощью любых других средств, запрещенных подзаконными актами.

Статья 18

Транспортные или прогулочные суда не могут использоваться для рыбной ловли в коммерческих целях.

Статья 19

Суда, имеющие лицензии одной из двух провинций (Триполитания или Киренаика), могут заниматься рыбной ловлей в водах другой провинции.

Статья 20

Рыболовные суда должны использовать огни в ночное время суток и соблюдать кодекс сигналов, предписанный администрацией порта, для указания того, находятся ли они в плавании, рейде или на якорю.

Статья 21

Министр промышленности после консультаций с Назиром коммуникаций соответствующей провинции издает нормативные акты, предусматривающие: -

- a) Технические условия, которые должны выполняться рыболовными судами различных форм и размеров; спасательные, противопожарные и рыбоохранные сооружения и т. д., которыми они должны быть обеспечены, а также численность их экипажа и их соответствующие обязанности.
- b) Механизмы и оборудование, которые могут быть использованы в рыбной ловле.
- c) Механизмы и типы сетей, технические характеристики которых не могут быть нарушены.
- d) Запрет на использование веществ, оказывающих вредное воздействие на здоровье населения или на сохранение рыбных запасов.
- e) Минимальные ограничения на размер рыбы, без соблюдения которых ни одна рыба не может быть выгружена на берег.
- f) Запрет или ограничение ловли определенных видов рыбы, устриц и моллюсков на определенный период времени или навсегда.
- g) Запрет на повреждение морских водорослей и растений, считающихся необходимыми для нереста рыбы, и регулирование эксплуатации таких водорослей и растений.
- h) Полный запрет на промысел с применением определенных снастей в течение определенного или неопределенного периода времени во всех или в любом районе,

который будет определен в зависимости от обстоятельств.

ЧАСТЬ V

ЭКИПАЖ

Статья 22

На каждом рыболовном судне должен быть капитан. Условия квалификации, обязанности и ответственность капитана оговариваются в подзаконных актах.

Статья 23

Если моряк или рыбак не явился на судно после уведомления о его плавании, владелец судна может расторгнуть договор.

Статья 24

В случае возникновения спора в связи с рыбной ловлей компетентным органом по урегулированию споров между владельцем судна, капитаном, моряками и рыбаками является Рыболовное ведомство. Если спор не удастся урегулировать мирным путем, то составляется соответствующий отчет, который передается в соответствующий суд для вынесения решения. Отчет должен быть представлен в течение двух недель со дня подачи претензии. Если такие действия не предпринимаются, дело не рассматривается судом.

ЧАСТЬ VI

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ И ТРАВМАТИЗМ

Статья 25

Владелец застраховывает моряков, рыбаков и капитана от несчастных случаев на работе и от травматизма. Лицензия на судно не выдается, пока страховые взносы владельца судна в письменной форме не подтверждены Институтом социального страхования. Назарат коммуникаций утверждает рыболовную лицензию, указывающую на то, что страхование было осуществлено.

Статья 26

Капитан и владелец судна должны незамедлительно уведомить Рыболовное ведомство обо всех несчастных случаях и травмах, постигших судно или произошедших на его борту, для принятия соответствующих мер.

Статья 27

Условия, при которых владелец судна обязан оплачивать от имени капитана, моряков и рыбаков расходы на лечение и заработную плату в случае болезни или травмы, определяются нормативными актами.

Статья 28

Если портовый медицинский работник установит, что капитан, моряк или рыбак по медицинским показаниям не пригоден для занятия своей профессией или ремеслом, то ему будет запрещено это делать, а его лицензия будет аннулирована.

Капитан, моряк или рыбак могут оспорить решение врача путем подачи ходатайства в Комиссию, которая создается по распоряжению Назира здравоохранения. Владелец судна также может оспорить решение врача на этой Комиссии, если считает, что

такой капитан, моряк или рыбак пригоден к работе , в течение пятнадцати дней со дня уведомления о решении врача.

Статья 29

В случае смерти пострадавшего моряка или рыбака капитан немедленно доставляет труп в ближайший порт, где находится орган государственной власти. Капитан представляет компетентным органам в письменном виде подробный отчет об обстоятельствах и причинах происшествия, а органы портовой полиции задерживают судно и всех, кто находится на его борту, и охраняют его двигатели, с тем чтобы можно было провести расследование и выяснить причину происшествия. Судам запрещается свободный выход в море, кроме как с разрешения Прокурора, которое должно быть дано после завершения дознания. Должно быть проведено расследование, и дело должно быть рассмотрено в кратчайшие сроки.

ЧАСТЬ VII

ПРЕСТУПЛЕНИЯ И ПРАВОНАРУШЕНИЯ

Статья 30

Без ущерба для любого более сурового наказания, налагаемого в соответствии с любым другим законом, нарушение любого из положений настоящего Закона или регламентов, установленных в соответствии с ним, со стороны владельца судна, капитана, моряков или рыбаков судна или любого другого лица наказывается лишением свободы на срок до шести месяцев и штрафом в размере не более ста фунтов или одним из этих наказаний.

Если рыбная ловля ведется с применением взрывчатых, ядовитых или наркотических веществ или с применением любых других вредных и запрещенных средств, то наказание увеличивается вдвое, судно вместе с любой находящейся на его борту рыбой конфискуется, а лицензия аннулируется.

Статья 31

Рыболовные снасти и орудия лова, а также пойманная рыба конфискуются в следующих случаях:

- a) Если рыбная ловля проводилась без разрешения.
- b) Если рыбная ловля проводилась в районах или во время сезонов, закрытых для рыболовства.
- c) Если рыбная ловля имела место на территории концессионера, где нарушитель не имеет права на ведение деятельности.
- d) Если рыбная ловля проводилась с помощью запрещенных механизмов и средств.

Статья 32

При вынесении обвинительного приговора суд может распорядиться о приостановлении действия судовой лицензии на срок, не превышающий шести месяцев. Если судно не было лицензировано, суд автоматически налагает на владельца и капитана судна обязанность по выплате возмещения, эквивалентного трехкратному размеру лицензионных сборов. Такое возмещение взимается в административном порядке.

Соответствующий Департамент может задержать судно на время приостановления его деятельности до получения лицензии за счет и под ответственность

его владельца.

Статья 33

Должностные лица Морского рыбопромыслового управления, назначаемые по распоряжению Назира коммуникаций соответствующей провинции, должны быть переподчинены судебной полиции для рассмотрения правонарушений, предусмотренных настоящим Законом или принятыми на его основании нормативными актами.

Должностные лица Морского рыбопромыслового управления, выявляющие правонарушения, имеют право на премию, размер которой определяется приказом Назира коммуникаций.

Статья 34

Министр промышленности после консультаций с Назиром коммуникаций соответствующей провинции издает необходимые нормативные акты для применения настоящего Закона.

Статья 35

Настоящим все законодательные акты, противоречащие положениям настоящего Закона, аннулируются. Закон вступает в силу с даты его публикации в Официальном вестнике.

ИДРИС

Дар-эс-Салам 21 зуль-када 1381 года
соответствующее 26 апреля 1962 года

Ахмед Оун Соф
и. о. Министра промышленности

Мохамед Отман Ис Сеид
Премьер-министр

=====

Опубликовано 31 мая 1962 г. (Официальный вестник № 6)