



Отдел здоровья и благосостояния животных

Подразделение здоровья и лечения животных

Требования к ввозу семенной жидкости собак из Российской Федерации на территорию ЕС в Финляндию

Ввоз семенной жидкости собак на территорию Европейского Союза не является ещё полностью гармонизированным. Касательно ввоза семенной жидкости собак законодательством Европейского Союза пока ещё не установлены требования к здоровью животных. Это распространяется также и на национальное законодательство Финляндии, в котором пока ещё не предусмотрены требования к здоровью животных при ввозе семенной жидкости собак из стран, находящихся за пределами Европейского Союза. Партия все же должна быть официально досмотрена в пункте пограничного контроля при её ввозе на территорию ЕС.

Семенная жидкость собак может быть ввезена из Российской Федерации на территорию ЕС только через такой пункт пограничного контроля, у которого имеется право проверки данной партии в со-ответствии с законодательством ЕС. На внешней границе Финляндии имеются два таких пограничных пункта: Пункт пограничного контроля Ваалимаа для проверки грузов, поступающих дорожным транспортом, и пункт пограничного контроля в аэропорту Хельсинки-Вантаа для партий, поступающих по воздушному пути. Часы работы указаны также на сайте Продовольственного агентства Финляндии <https://www.ruokavirasto.fi/fi/yritykset/import-and-export/import/animals-and-animal-products/>. О посылке необходимо сделать предварительное сообщение в системе TRACES, а также по электронной почте в адрес соответствующего пункта пограничного контроля.

К посылке должен быть приложен торговый документ с указанием характера продукции и количества. Код семенной жидкости, яйцеклеток и эмбрионов – код CN 0511 99 85.

Эта информация указывает на действующие в настоящее время требования в ЕС и на национальном уровне. Новый регламент ЕС 2016/429, касающийся состояния здоровья животных, вступит в силу 21 апреля 2021 года. К ввозу семенной жидкости собак на основании законодательных положений могут быть предъявлены условия импорта, которые отличаются от ныне действующих.